

ภาคผนวก จ-2

การตรวจสอบอุปกรณ์ Fire & Safety

FUNCTIONAL LOCATION 303/311/312/313

Year 2007

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ค่ามาตรฐาน | ม.ก. | ก.พ. | ม.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ย. | พ.ย. | ธ.ค. |
|-------|--|---------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 1 | ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัย (FIRE ALARM) (M) | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 2 | CONTROL FIRE ALARM (M) | เรียบร้อย/ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 3 | SMOKE DETECTOR ทำงานปกติหรือไม่ (M) | ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 4 | HEAT DETECTOR ทำงานปกติหรือไม่ (M) | ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 5 | MANUAL STATION ทำงานปกติหรือไม่ (M) | ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ (M) | สะอาด/ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 7 | ตรวจสอบแผงควบคุมระบบ (M) | ปกติ/ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 8 | สถานะการทำงานของระบบอยู่ในสถานะ normal/trouble/alarm/fault (M) | Auto/ปกติ | normal | trouble | trouble | trouble | trouble | trouble | trouble | | | | | |
| 9 | ตำแหน่ง BREAKER ON/OFF (M) | On/ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 10 | ตรวจสอบหลอดไฟแสดงจุดการทำงาน สามารถทำงานได้ทุกจุดหรือไม่ (M) | ติด/ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 11 | หลอดไฟ LED มีการทำงานหรือไม่ (M) | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 12 | อุณหภูมิของห้อง Fire alarm °C. (M) | | 25.3 | 24.3 | 24.6 | 25.2 | 25 | 24.2 | 23.1 | | | | | |
| 13 | มีผู้ควบคุมดูแลอยู่ตลอด 24 ชั่วโมงหรือไม่ (M) | มี | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 14 | เป้าฝุ่นทำความสะอาดตู้ control ทั้งหมด (M) | สะอาด | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |
| 15 | ระบบสามารถใช้งานได้ตามปกติ (M) | ใช้งานได้ | / | / | / | / | / | / | / | | | | | |

16 1170814 112010003 121/ 211

| | |
|----------|----------|
| 139/27.5 | 139/27.5 |
|----------|----------|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ปฏิบัติ | | 4/1/65 | 5/2/65 | 3/3/65 | 6/4/65 | 4/5/65 | 6/6/65 | 3/7/65 | | | | | | |
| ผู้ดำเนินการ | | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | | | | | | |
| ตรวจสอบงานโดย | | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | อ.ว.ว | | | | | | |

ตามคำมาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามคำมาตรฐาน ☐ ไม่ได้ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน *ต้องแก้ไข M = ประจำเดือน Q = ทุก 3 เดือน H = ทุก 6 เดือน Y = ประจำปี

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH..... 31/7
YEAR..... 65

FUNCTIONAL LOCATION ห้องปั้มน้ำลิเตดิน.....

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | หมายเหตุ | |
|------------------------|---|-----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|----------|--|
| | | | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | | |
| ตรวจสอบชุด ENGINE&PUMP | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น | $> \frac{1}{2}$ | / | | / | | / | | / | | | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ | $> \frac{3}{4}$ | / | | / | | / | | / | | | |
| 3 | ตรวจสอบเช็ค Filler กรองอากาศ | สะอาด | / | | / | | / | | / | | | |
| 4 | ตรวจสอบเช็ค Filler กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | สะอาด | / | | / | | / | | / | | | |
| 5 | ตรวจสอบเช็ค Filler กรองน้ำมันหล่อลื่น | สะอาด | / | | / | | / | | / | | | |
| 6 | ตรวจสอบเช็ค ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | สภาพดี | / | | / | | / | | / | | | |
| 7 | ตรวจสอบเช็ค ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | สภาพดี | / | | / | | / | | / | | | |
| 8 | ตรวจสอบเช็คสายพาน | สภาพดี | / | | / | | / | | / | | | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอดี | สภาพดี | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอดี | สภาพดี | / | | / | | / | | / | | | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | สภาพดี | / | 13.5 | / | 14 | / | | / | 13.5 | | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | $> \frac{3}{4}$ | / | | / | | / | | / | | | |
| 13 | ตรวจสอบเช็คสภาพเครื่องยนต์ | ปกติ | / | | / | | / | | / | | | |
| 14 | ตรวจสอบเช็คตัวเรือนปั้ม | ปกติ | / | | / | | / | | / | | | |
| 15 | ตรวจสอบเช็คแท่นเครื่อง | ปกติ | / | | / | | / | | / | | | |
| 16 | ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ปกติ | / | | / | | / | | / | | | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | $> \frac{3}{4}$ | / | 1050 | / | 1050 | / | 1040 | / | 1040 | | |
| ตรวจสอบขณะการทำงาน | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำด้านเข้า | Psi | / | 0 | / | 0 | / | 0 | / | 0 | | |
| 19 | แรงดันน้ำด้านออก | Psi | / | 350 | / | 350 | / | 350 | / | 350 | | |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | > 2100 I | / | 2200 | / | 2200 | / | 2200 | / | 2200 | | |

[illegible]

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FIRE PUMP

FUNCTIONAL LOCATION ห้องปฎิบัติการ.....

.....MONTH.....69

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | | | สัปดาห์ที่ 2 | | | | สัปดาห์ที่ 3 | | | | สัปดาห์ที่ 4 | | | | หมายเหตุ |
|-------|--|------------|--|---------|---------|-------|--------------|---------|-------|---------|--------------|-------|---------|---------|--------------|--|---|--|----------|
| | | | สถานะ | | ค่าอ่าน | สถานะ | | ค่าอ่าน | สถานะ | | ค่าอ่าน | สถานะ | | ค่าอ่าน | | | | | |
| | | | สถานะ | ค่าอ่าน | | สถานะ | ค่าอ่าน | | สถานะ | ค่าอ่าน | | สถานะ | ค่าอ่าน | | | | | | |
| 1 | ระดับน้ำในถังเก็บน้ำดื่มพลิง.....m ³ | (M) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ทำทวนสะอาดถึงกับน้ำดื่มพลิง | (3Y) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 3 | Pilot Lamp แสดงการทำงานปกติ | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟฟ้าให้อุปกรณ์ปรกติ | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 5 | ทำทวนสะอาดตู้คอนโทรล | (Q) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 6 | Pump คับพลิงทำงานที่ความดัน 1.5-2 Psi | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 7 | ไม่มีแก๊วรั่วซึมของน้ำที่ Seal , ข้อต่อ และท่ออ่อน | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 8 | Relief Valve ทำงานปกติ | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 9 | Pump น้ำไม่มีการรั่วซึม | (M) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 10 | ตรวจสอบความดันสะท้อนและเสียงของเครื่องแม่ต้ | (Q) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 11 | AC Volt.....Volt , กระแส.....Amp | (M) | 5.5/1.5/ | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH..... 07
YEAR..... 65

| FUNCTIONAL LOCATION ห้องปั้มน้ำติดตั้ง..... | | รายการตรวจสอบ | | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | | หมายเหตุ |
|---|--|-----------------|---|------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--|----------|
| ลำดับ | | | | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | | |
| ตรวจสอบชุด ENGINE PUMP | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น | $> \frac{1}{2}$ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำในระบบความร้อนเครื่องยนต์ | $> \frac{3}{4}$ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 3 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองอากาศ | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 4 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 5 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันหล่อลื่น | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 6 | ตรวจสอบเช็ค ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 7 | ตรวจสอบเช็ค ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 8 | ตรวจสอบเช็ค สายพาน | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอดี | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | $> \frac{3}{4}$ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 13 | ตรวจสอบเช็คสภาพเครื่องยนต์ | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 14 | ตรวจสอบเช็คตัวเรือนปั้ม | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 15 | ตรวจสอบเช็คแท่นเครื่อง | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 16 | ตรวจสอบเช็คระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | $> \frac{3}{4}$ | / | 1030 | | 1030 | | 1030 | | 1030 | | 1020 | | | |
| ตรวจสอบขณะการทำงาน | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำตามเข้า | Psi | / | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| 19 | แรงดันน้ำตามออก | Psi | / | 330 | | 350 | | 350 | | 350 | | 350 | | | |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | > 2100RPM | / | 2100 | | 2200 | | 2200 | | 2200 | | 2200 | | | |

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FIRE PUMP

FUNCTIONAL LOCATIONห้องปั้มน้ำใต้ดิน.....

| ลำดับ | รายการตรวจ | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | | |
|-------|---|----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|
| | | | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | | |
| 1 | ระดับน้ำในถัง (M) | > 3/4 | | | | | | | | |
| 2 | ทำความสะอาด (3Y) | สะอาด | / | | / | | / | | / | |
| 3 | Pilot Lamp แด่ (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 5 | ทำความสะอาด (Q) | สะอาด | / | | / | | / | | / | |
| 6 | Pump ดับเพลิง (M) | | / | | / | | / | | / | |
| 7 | ไม่มีกลิ่นรั่วซึม (M) | สภาพดี/ไม่รั่ว | / | | / | | / | | / | |
| 8 | Relief Valve (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 9 | Pump น้ำไม่รั่ว (M) | สภาพดี/ไม่ซึม | / | | / | | / | | / | |
| 10 | ตรวจสอบ (Q) | ปกติ/ไม่สั้น | / | | / | | / | | / | |
| 11 | AC Volt..... (M) | | 395 396 | 395-396 | 396 397 | 396-397 | 397 398 | 397-398 | 398 399 | 398-399 |
| 12 | Discharge Pr (M) | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | Header Press (M) | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Flow Meter. (M) | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | ตำแหน่ง Mai (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 16 | ไฟแสดงสภา (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | |
| 17 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 18 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 19 | Control Swit (M) | Auto/ปกติ | / | | / | | / | | / | |
| 20 | ทำความสะอาด (M) | สะอาด | / | | / | | / | | / | |
| | | | / | | / | | / | | / | |
| | วันที่ปฏิบัติ | | 4/9 | | 6/9 | | 17/2 | | 26/2 | |
| | ผู้ดำเนินการ | | อ.กาน | | อ.วิทย์ | | อ.กาน | | อ.กาน | |
| | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | |
| | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | |
| CODE | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามค่ามาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ได้ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน | | | | | | | | | |

รูปถ่ายที่ 4
ฐาน 1/10

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH.....
 YEAR.....

| FUNCTIONAL LOCATION | | ชื่อผู้ปฏิบัติงาน..... | | วันที่ | | สถานที่ | | ชื่อเครื่อง | |
|------------------------------|---|------------------------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-------------|----------|
| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ค่ามาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ผลการตรวจ | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
| | | | ตาม | ค่า | ตาม | ค่า | ตาม | ค่า | |
| ตรวจสอบเครื่อง ENGINE & PUMP | | | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น | $> \frac{1}{2}$ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ | $> \frac{3}{4}$ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | ตรวจสอบ Filter กรองอากาศ | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | ตรวจสอบ Filter กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | ตรวจสอบ Filter กรองน้ำมันหล่อลื่น | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | ตรวจสอบ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | ตรวจสอบ ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | ตรวจสอบสายพาน | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอดี | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | $> \frac{3}{4}$ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 13 | ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | ตรวจสอบหัวฉีดน้ำมัน | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | ตรวจสอบแท่นเครื่อง | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | $> \frac{3}{4}$ | 1000 | | 1020 | | 1020 | | 1020 |
| ตรวจสอบขณะการทำงาน | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำด้านเข้า | Psi | ✓ | 0 | ✓ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | แรงดันน้ำด้านออก | Psi | ✓ | 350 | ✓ | 350 | 350 | | 350 |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | > 2100RPM | ✓ | 2100 | ✓ | 2100 | 2200 | | 2200 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|----------|---|-----|---|-----|---|-----|--|-----|--|----|--|
| 21 | OIL PRESSURE | > 20 Psi | / | 1.1 | / | 58 | / | | | | | | |
| 22 | WATER TEMP OF HEAT EXCHANGER | < 96 °C | / | 80° | / | 80 | / | 70° | | 80° | | | |
| 23 | WATER COOLING INLET PRESSURE | < 60 Psi | / | 70 | / | 80 | / | 70° | | 70 | | | |
| 24 | SERVICE HOUR | HOUR | / | 8 | / | 8.2 | / | 8.4 | | 8.7 | | | |
| 25 | ตรวจเช็ค RELIEF VALVE | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 26 | ตรวจเช็ค CHECK VALVE | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 27 | ระยะเวลาในการทดสอบรัน | > 5 นาที | / | 10 | / | 10 | / | 10 | | 10 | | | |
| ข้อมูลโทรล | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | ตรวจเช็คจุดต่อสาย | แน่น | / | | / | | / | | | | | | |
| 29 | ตรวจเช็ค FUSE CONTROL | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 30 | ตรวจเช็ค PRESSURE SWITCH | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 31 | ตรวจเช็คแรงดันแบบเตอร์ 1 | > 12 VDC | / | 13 | / | 13 | / | 14 | | 14 | | 14 | |
| 32 | ตรวจเช็คแรงดันแบบเตอร์ 2 | > 12 VDC | / | 14 | / | 14 | / | 14 | | 14 | | 14 | |
| 33 | ตรวจเช็ค ฟลัดสถานะ | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 34 | ตรวจเช็คชุด BATTERY TROUBLE | ปกติ | / | | / | | / | | | | | | |
| 35 | ตรวจเช็ค CHARGER BATTERY 1 | | / | 13 | | | | 14 | | 14 | | 14 | |
| 36 | ตรวจเช็ค CHARGER BATTERY 2 | | | 14 | / | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| 37 | ตรวจเช็คสภาพตู้คอนโทรล | สภาพดี | / | | / | | / | | | | | | |
| วันที่ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | |
| หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | |

CODE ☒ เป็นไปตามมาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ☐ ไม่ได้ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน

3/3/65

11/8/65

18/3/65

31/3/65

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FIRE PUMP

FUNCTIONAL LOCATIONห้องปั้มน้ำเตีเตีดิน.....

๒.๓, MONTH ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายการตรวจ | ค่ามาตรฐาน | ผลการทำที่ 1 | | ผลการทำที่ 2 | | ผลการทำที่ 3 | | ผลการทำที่ 4 | | ผลการทำที่ 5 | |
|-------|--------------------|----------------|--------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|---------|--------------|---------|
| | | | ตามะ | ค่าอ่าน | ตามะ | ค่าอ่าน | ตามะ | ค่าอ่าน | ตามะ | ค่าอ่าน | ตามะ | ค่าอ่าน |
| 1 | ระดับน้ำในถัง (M) | > 3/4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | ทำควมสะอาด (3Y) | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 3 | Pilot Lamp แด่ (M) | ติดทุกดวง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟ (M) | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 5 | ทำควมสะอาด (Q) | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 6 | Pump ตัวปั้พ (M) | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 7 | ปั้มน้ำสำรอง (M) | สภาพดี/ไม่รั่ว | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 8 | Relief Valve (M) | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 9 | Pump น้ำไม่ (M) | สภาพดี/ไม่ซึม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 10 | ตรวจสอบ (Q) | ปกติ/ไม่สั้น | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 11 | AC Volt..... (M) | 3" | 8.35.28.6 | 396,395 | 4.8/4.6/4.5 | 396/395/394 | 2.96/2.96/2.96 | 8.2/8.8/8.4 | ✓ | | | |
| 12 | Discharge Pr (M) | | ✓ | 9.7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 13 | Header Press (M) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 14 | Flow Meter. (M) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 15 | ตำแหน่ง Mai (M) | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 16 | ไฟแสดงสภาวะ (M) | ติดทุกดวง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 17 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | Control Swit (M) | Autoปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | ทำควมสะอาด (M) | สะอาด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | วันที่ปฏิบัติงาน | 3/3/65 | 3/3/65 | | 11/3/65 | | 16/3/65 | | 3/3/65 | | | |
| | ผู้ดำเนินการ | | สมศักดิ์ | | ภพพงษ์/ภพพงษ์ | | สมศักดิ์/ภพพงษ์ | | สมศักดิ์ | | | |
| | หัวหน้าช่าง | | สมพงษ์ | | สมพงษ์ | | สมพงษ์ | | สมพงษ์ | | | |
| | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | |

CODE ☒ เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☐ ไม่ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน

PREVENTIVE MAINTENANCE GENERATOR

MONTH.....

YEAR.....

| FUNCTIONAL LOCATION | | | สัปดาห์ที่1 | | สัปดาห์ที่2 | | สัปดาห์ที่3 | | สัปดาห์ที่4 | | สัปดาห์ที่5 | | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ค่า | สัปดาห์ที่1 | | สัปดาห์ที่2 | | สัปดาห์ที่3 | | สัปดาห์ที่4 | | สัปดาห์ที่5 | | |
| | | มาตรฐาน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | |
| 1 | การสตาร์ทเครื่องชนิดอัตโนมัติ (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 2 | ความเร็วรอบเครื่องชนิด.....RPM (W) | 1500 | / | 1502 | / | 1502 | / | 1502 | / | 1502 | / | 1502 | |
| 3 | Hour Meter (Hour) (W) | | / | 34 | / | 34 | / | 34 | / | 34 | / | | |
| 4 | แรงดันที่ไฟชาร์จ Battery (W) | > 24 VDC | / | 28 | / | 28 | / | 28 | / | 28 | / | 28 | |
| 5 | แรงดันที่ Battery (W) | > 24 VDC | / | 28 | / | 28 | / | 28 | / | 28 | / | 28 | |
| 6 | แรงดันไฟฟ้าที่ผลิตได้ V to N (W) | > 220 VAC | / | 232 | / | 232 | / | 232 | / | 232 | / | 231 | |
| 7 | ค่าความถี่ไฟฟ้า (W) | > 50 Hz | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | |
| 8 | ค่า Power Factor (W) | 0.85 - 1 | / | 0.8 | / | 0 | / | 0 | / | 0 | / | 0 | |
| 9 | แรงดันน้ำมันหล่อลื่น.....Bar (W) | > 5 Bar | / | 6.6 | / | 6.58 | / | 6.5 | / | 6.7 | / | 6.5 | |
| 10 | อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องชนิด.....°C (W) | < 70 °C | / | 36 | / | 43 | / | 35 | / | 34 | / | 44 | |
| 11 | อุณหภูมิของเครื่องชนิด.....°C (W) | < 80 °C | / | 49 | / | 54 | / | 47 | / | 46 | / | 55 | |
| 12 | การหมุนเวียนน้ำระบายความร้อน (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 13 | ลมระบายความร้อนผ่านหม้อน้ำ (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 14 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 15 | ระดับน้ำระบายความร้อน (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 16 | Filter กรองอากาศ (W) | ไม่ตัน | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 17 | Filter กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (W) | ไม่ตัน | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 18 | Filter กรองน้ำมันหล่อลื่น (W) | ไม่ตัน | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 19 | ตรวจเช็คสายพานพัดลม (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 20 | ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 21 | ตรวจเช็คท่ออากาศไอดี (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 22 | ตรวจเช็คท่ออากาศไอเสีย (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 23 | ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 24 | ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่ (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 25 | น้ำกลั่นใน Battery (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 26 | ตรวจเช็คการทำงานของตู้ควบคุม (W) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 27 | ระดับน้ำมันในถังใช้งาน (W) | ≥ 3/4 | / | 660 | / | 655 | / | 655 | / | 655 | / | 655 | |

| | | | | | |
|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| วันที่ปฏิบัติ | 3/3/65 | 11/3/65 | 14/3/65 | 24/3/65 | 31/3/65 |
| ผู้ดำเนินการ | พันเอก | สิบพวณ | ดาบ | ดาบ | พันเอก |
| หัวหน้าช่าง | ดาบ | ดาบ | ดาบ | ดาบ | ดาบ |
| ผู้จัดการอาคาร | ดาบ | ดาบ | ดาบ | ดาบ | ดาบ |

CODE ☒ เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☐ ไม่ได้ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH. 18.8.2024
YEAR. 2022

| FUNCTIONAL LOCATION ห้องปั้มน้ำลิตติน..... | | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | | หมายเหตุ |
|--|---|--------------|----------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|----------|
| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | |
| ตรวจสอบชุด ENGINE&PUMP | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | ตรวจเช็คระดับน้ำระบบความร้อนเครื่องยนต์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | ตรวจเช็ค Filler กรองอากาศ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | ตรวจเช็ค Filler กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | ตรวจเช็ค Filler กรองน้ำมันหล่อลื่น | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | ตรวจเช็ค ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | ตรวจเช็ค ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | ตรวจเช็คสายพาน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | | | | | | | | | | | |
| 13 | ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | ตรวจเช็คตัวเรือนปั้ม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | ตรวจเช็คเบ้าเครื่อง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | | | | | | | | | | | |
| ตรวจสอบขณะการทำงาน | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำด้านเข้า | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 19 | แรงดันน้ำด้านออก | | 35c | | 350 | | 250 | | 350 | | 350 | |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | | >2100RPM | | 2900 | | 2700 | | 2200 | | 2100 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|----------|---|----|----|-------|----|----|---------|--|--|
| 21 | OIL PRESSURE | > 20 Psi | | ✓ | 58 | | 58 | | 68-91.5 | | |
| 22 | WATER TEMP OF HEAT EXCHANGER | < 96 °C | | ✓ | 80 | 84.65 | 80 | | 70 | | |
| 23 | WATER COOLING INLET PRESSURE | < 60 Psi | | ✓ | 70 | | 70 | | <10 | | |
| 24 | SERVICE HOUR | HOUR | | | 93 | 93 | 93 | | 94 | | |
| 25 | ตรวจเช็ค RELIEF VALVE | ปกติ | / | ✓ | | / | / | / | | | |
| 26 | ตรวจเช็ค CHECK VALVE | ปกติ | / | ✓ | | / | / | / | | | |
| 27 | ระยะเวลาในการทดสอบรัน | >10 นาที | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |

| ตู้คอนโทรล | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|----------|---|------|------|--|------|---|------|
| 28 | ตรวจเช็คจุดต่อสาย | แน่น | ✓ | | ✓ | | | | |
| 29 | ตรวจเช็ค FUSE CONTROL | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| 30 | ตรวจเช็ค PRESSURE SWITCH | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| 31 | ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 | > 12 VDC | | 14 | 14 | | 12 | 1 | 13.8 |
| 32 | ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 | > 12 VDC | | 14 | 14 | | 13.6 | | 13.8 |
| 33 | ตรวจเช็คไฟสถานะ | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| 34 | ตรวจเช็คชุด BATTERY TROUBLE | ปกติ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| 35 | ตรวจเช็ค CHARGER BATTERY 1 | | | 13.7 | 13.5 | | 13.8 | | 13.8 |
| 36 | ตรวจเช็ค CHARGER BATTERY 2 | | | 13.7 | 14.2 | | 14.1 | | 14 |
| 37 | ตรวจเช็คสภาพตู้คอนโทรล | สภาพดี | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |

| | | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| วันที่ปฏิบัติงาน | 7/4/65 | 14/4/65 | 21/4/65 | 28/4/65 | | | |
| ผู้ดำเนินการ | | | | นพ.ดร. อดิสร | | | |
| หัวหน้าช่าง | นพ.ดร. อดิสร | นพ.ดร. อดิสร | นพ.ดร. อดิสร | นพ.ดร. อดิสร | | | |
| ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | |

CODE ☒ เป็นไปตามคำมาตรฐาน ☐ ไม่เป็นไปตามคำมาตรฐาน ☐ ไม่ชัดเจน/ไม่ใช้งาน

๒.๒๕๖๖/๒๕๖๗

21

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FIRE PUMP

FUNCTIONAL LOCATIONห้องปั้มน้ำเตีตดิน.....

MONTH.....พ.ย.๒๕๖๔

| ลำดับ | รายการตรวจ | กำหนดฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | |
|-------|---------------------|---------------|---|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน |
| 1 | ระดับน้ำในถัง (M) | > 3/4 | / | | / | | / | | / | | / | |
| 2 | ทำควมสะอาด (3Y) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 3 | Pilot Lamp ๒ (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | | / | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 5 | ทำควมสะอาด (Q) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 6 | Pump ตั้บพื้ (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 7 | ปั้มน้ำเร่งวธิ้ (M) | สภาพดีไม่รั่ว | / | | / | | / | | / | | / | |
| 8 | Relief Valve (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 9 | Pump น้ำไม่ (M) | สภาพดีไม่ขึ้น | / | | / | | / | | / | | / | |
| 10 | ตรวจสัอบ (Q) | ปกติ/ไม่สั้น | / | | / | | / | | / | | / | |
| 11 | AC Volt..... (M) | | 7.9, 8.4, 7.4, 3.95, 3.๗, 3.๗ 8.2, 8.8, 9.15 3.94, 3.99, 3.95 8.2, 8.9, ๙.3 3.๗5, 3.๗1, 3.77 3.๗4, 3.74, 3.๗8, ๑, 8 | | | | | | | | | |
| 12 | Discharge Pr. (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | Header Press (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Flow Meter. (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | ตำแหน่ง Mai (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 16 | ไฟแสดงสลา (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | | / | |
| 17 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 18 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 19 | Control Switch (M) | Auto/ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 20 | ทำควมสะอาด (M) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| | วันที่ปฏิบัติ | | 7/4/65 14/4/65 21/4/65 28/4/65 | | | | | | | | | |
| | ผู้ดำเนินการ | | อสมท.ว | | | | | | | | | |
| | หัวหน้าช่าง | | อสมท.ว | | | | | | | | | |
| | ผู้จัดการอาคาร | | อสมท.ว | | | | | | | | | |

CODE ☒ เป็นไปตามคัมภีรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามคัมภีรฐาน ☐ ไม่ได้รับการสอบ/ไม่มีช่างงาน

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH... ๗๓๖๓๗๑
YEAR... ๒๕๖๕

| FUNCTIONAL LOCATION ห้องปั้มน้ำใต้ดิน..... | | รายการตรวจสอบ | | ค่ามาตรฐาน | | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | | หมายเหตุ |
|--|--|---------------|---|------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|----------|
| ลำดับ | | | | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | สถานะ | ค่าอ่าน | |
| ตรวจสอบชุด ENGINE&PUMP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น | > 1/2 | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำในระบบความร้อนเครื่องยนต์ | > 3/4 | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 3 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองอากาศ | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 4 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 5 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันหล่อลื่น | สะอาด | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 6 | ตรวจสอบเช็ค ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 7 | ตรวจสอบเช็ค ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 8 | ตรวจสอบเช็คสายพาน | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | สภาพดี | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | > 3/4 | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 13 | ตรวจสอบเช็คสภาพเครื่องยนต์ | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 14 | ตรวจสอบเช็คตัวเรือนปั้ม | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 15 | ตรวจสอบเช็คแท่นเครื่อง | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 16 | ตรวจสอบเช็คระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ปกติ | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | > 3/4 | / | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำด้านเข้า | Psi | / | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| 19 | แรงดันน้ำด้านออก | Psi | / | 350 | | 350 | | 350 | | 350 | | 350 | | | | |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | > 2100RPM | / | 2200 | | 2200 | | 2200 | | 2200 | | 2200 | | | | |

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FI 3 PUMP

FUNCTIONAL LOCATIONห้องปั้มน้ำใต้ดิน.....

MONTH.....มิถุนายน.....

| ลำดับ | รายการตรวจ | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | |
|-------|--------------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|------|
| | | | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน |
| 1 | ระดับน้ำในถัง (M) | > 3/4 | / | | / | | / | | / | | / | |
| 2 | ทำควมสะอาด (3Y) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 3 | Pilot Lamp ๒ (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | | / | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 5 | ทำควมสะอาด (Q) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 6 | Pump คับเพลิง (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 7 | ไม่มีการั่วซึม (M) | สภาพดี/ไม่รั่ว | / | | / | | / | | / | | / | |
| 8 | Relief Valve (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 9 | Pump น้ำไม่ (M) | สภาพดี/ไม่ซึม | / | | / | | / | | / | | / | |
| 10 | ตรวจสอบ (Q) | ปกติ/ไม่สั้น | / | | / | | / | | / | | / | |
| 11 | AC Volt..... (M) | | 8/5.6/5.6 | 305/304/303 | 8.2/8.8/8.5 | 306/306/307 | 7.9/8.8/8.8 | 303/302/306 | 2.3/3.2/3.3 | 81/8.2/8.2 | | |
| 12 | Discharge Pr (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | Header Press (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Flow Meter. (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | ค้ำพียง Mai (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 16 | ไฟแสดงสตา (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | | / | |
| 17 | ค้ำพียงของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 18 | ค้ำพียงของ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 19 | Control Swit (M) | Autoปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 20 | ทำควมสะอาด (M) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| | วันที่ปฏิบัติ | | 5/5/65 | | 12/5/65 | | 19/5/65 | | 26/5/65 | | | |
| | ผู้ดำเนินการ | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | | |
| | หัวหน้าช่าง | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | | |
| | ผู้จัดการอาคาร | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | อ.วิฑู | | | |

CODE ☒ เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ☐ ไม่ได้ตรวจ/ไม่มีช่าง

PREVENTIVE MAINTENANCE JOCKY FIRE PUMP

FUNCTIONAL LOCATIONห้องปั้มน้ำเตี๊ตติน.....

MONTH SEP 2018

| ลำดับ | รายการตรวจ | ค่ามาตรฐาน | สัปดาห์ที่ 1 | | สัปดาห์ที่ 2 | | สัปดาห์ที่ 3 | | สัปดาห์ที่ 4 | | สัปดาห์ที่ 5 | |
|-------|--------------------|----------------|--------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน | สถานะ | ก่อน |
| 1 | ระดับน้ำในถัง (M) | > 3/4 | / | | / | | / | | / | | / | |
| 2 | ทำควมสะอาด (3Y) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 3 | Pilot Lamp แด่ (M) | ติดทุกดวง | / | | / | | / | | / | | / | |
| 4 | ระบบจ่ายไฟ (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 5 | ทำควมสะอาด (Q) | สะอาด | / | | / | | / | | / | | / | |
| 6 | Pump คับเพติ (M) | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 7 | ไม่มีกาวิ่งซึม (M) | สภาพดี/ไม่รั่ว | / | | / | | / | | / | | / | |
| 8 | Relief Valve (M) | ปกติ | / | | / | | / | | / | | / | |
| 9 | Pump น้ำไม่ (M) | สภาพดี/ไม่ซึม | / | | / | | / | | / | | / | |
| 10 | ตรวจสอบ (Q) | ปกติ/ไม่สั้น | / | | / | | / | | / | | / | |
| 11 | AC Volt..... (M) | | 391/390/393 | 7.6/4.6/8.0 | 394/393/394 | 7.9/8.1/8.0 | 393/395/391 | 8.4/9.0/8.5 | 393/392/395 | 8.5/9.0/8.7 | 384/403/396 | 7.6/4.0/8.3 |
| 12 | Discharge Pr (M) | | | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | Header Press (M) | | | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Flow Meter. (M) | | | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | ตำแหน่ง Mai (M) | ปกติ | | | / | | / | | / | | / | |
| 16 | ไฟแสดงสตา (M) | ติดทุกดวง | | | / | | / | | / | | / | |
| 17 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | | | / | | / | | / | | / | |
| 18 | ตำแหน่งของ (M) | ปกติ | | | / | | / | | / | | / | |
| 19 | Control Swite (M) | Autoปกติ | | | / | | / | | / | | / | |
| 20 | ทำควมสะอาด (M) | สะอาด | | | / | | / | | / | | / | |
| | วันที่ปฏิบัติ | | 02/10/65 | | 09/10/65 | | | | 23/10/65 | | 30/10/64 | |
| | ผู้ดำเนินการ | | อ.ชย | | พณณโกณ / พณณกร | | | | อ.ชย / พณณกร | | อ.ชย / พณณกร | |
| | หัวหน้าช่าง | | อ.ชย | | อ.ชย | | | | อ.ชย | | อ.ชย | |
| | ผู้จัดการอาคาร | | อ.ชย | | อ.ชย | | | | อ.ชย | | อ.ชย | |

CODE ☒ เป็นไปตามมาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ☐ ไม่ตรวจ/ไม่มีใช้งาน

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|-----------|------|---|------|---|------|---|------|---|
| 21 | OIL PRESSURE | > 20 Psi | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| 22 | WATER TEMP OF HEAT EXCHANGER | < 96 °C | 80 | | 80 | | 80 | | 80 | |
| 23 | WATER COOLING INLET PRESSURE | < 60 Psi | 70 | | 70 | | 60 | | 60 | |
| 24 | SERVICE HOUR | HOUR | 10.1 | | 10.2 | | 10.5 | | 10.6 | |
| 25 | ตรวจสอบเช็ค RELIEF VALVE | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 26 | ตรวจสอบเช็ค CHECK VALVE | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 27 | ระยะเวลาในการทดสอบรัน | > 10 นาที | 10.4 | | 10.2 | | 10.8 | | 10.4 | |

ข้อมูลโทรล

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|----------|----|---|----|---|------|---|------|------|
| 28 | ตรวจสอบเช็คจุดต่อสาย | แน่น | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 29 | ตรวจสอบเช็ค FUSE CONTROL | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 30 | ตรวจสอบเช็ค PRESSURE SWITCH | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 31 | ตรวจสอบเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 | > 12 VDC | 14 | | 14 | | 14 | | 13.9 | 13.8 |
| 32 | ตรวจสอบเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 | > 12 VDC | 14 | | 14 | | 14 | | 14.5 | 14.4 |
| 33 | ตรวจสอบเช็คไฟสถานะ | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 34 | ตรวจสอบเช็คชุด BATTERY TROUBLE | ปกติ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 35 | ตรวจสอบเช็ค CHARGER BATTERY 1 | | 14 | | 14 | | 13.4 | | 13.7 | 13.8 |
| 36 | ตรวจสอบเช็ค CHARGER BATTERY 2 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | 14.4 |
| 37 | ตรวจสอบเช็คสภาพตู้คอนโทรล | สภาพดี | / | / | / | / | / | / | / | / |

| | | | | | | | |
|----------------|--|--------|--------|---------|---------|---------|--|
| วันที่ปฏิบัติ | | 2/9/65 | 9/6/65 | 16/6/65 | 23/6/65 | 30/6/65 | |
| ผู้ดำเนินการ | | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | |
| หัวหน้าช่าง | | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | |
| ผู้จัดการอาคาร | | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | อ.อ.อ. | |

CODE ☒ เป็นไปตามมาตรฐาน ☒ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ☐ ไม่ได้ตรวจสอบ/ไม่มีใช้งาน

PREVENTIVE MAINTENANCE ENGINE FIRE PUMP

MONTH: 2/2022
YEAR: 2565

FUNCTIONAL LOCATION ห้องปั้มน้ำดับเพลิง.....

ลำดับ รายการตรวจสอบ

ค่ามาตรฐาน

สัปดาห์ที่

สัปดาห์ที่2

สัปดาห์ที่3

สัปดาห์ที่4

สัปดาห์ที่5

หมายเหตุ

ตรวจสอบเครื่อง ENGINE&PUMP

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|--|
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น | $> \frac{1}{2}$ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ | $> \frac{3}{4}$ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองอากาศ | สะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | สะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ตรวจสอบเช็ค Filter กรองน้ำมันหล่อลื่น | สะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | ตรวจสอบเช็ค ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | ตรวจสอบเช็ค ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์ | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | ตรวจสอบเช็ค สายพาน | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ | สภาพดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | ระดับน้ำกลั่นใน Battery | $> \frac{3}{4}$ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ | ปกติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | ตรวจสอบเช็คตัวเรือนปั้ม | ปกติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 15 | ตรวจสอบเช็คแท่นเครื่อง | ปกติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น PUMP | ปกติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 17 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน | $> \frac{3}{4}$ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ตรวจสอบขณะการทำงาน | | | | | | | | | |
| 18 | แรงดันน้ำด้านเข้า | Psi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | แรงดันน้ำด้านออก | Psi | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | |
| 20 | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | > 2100RPM | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |

115497
21608